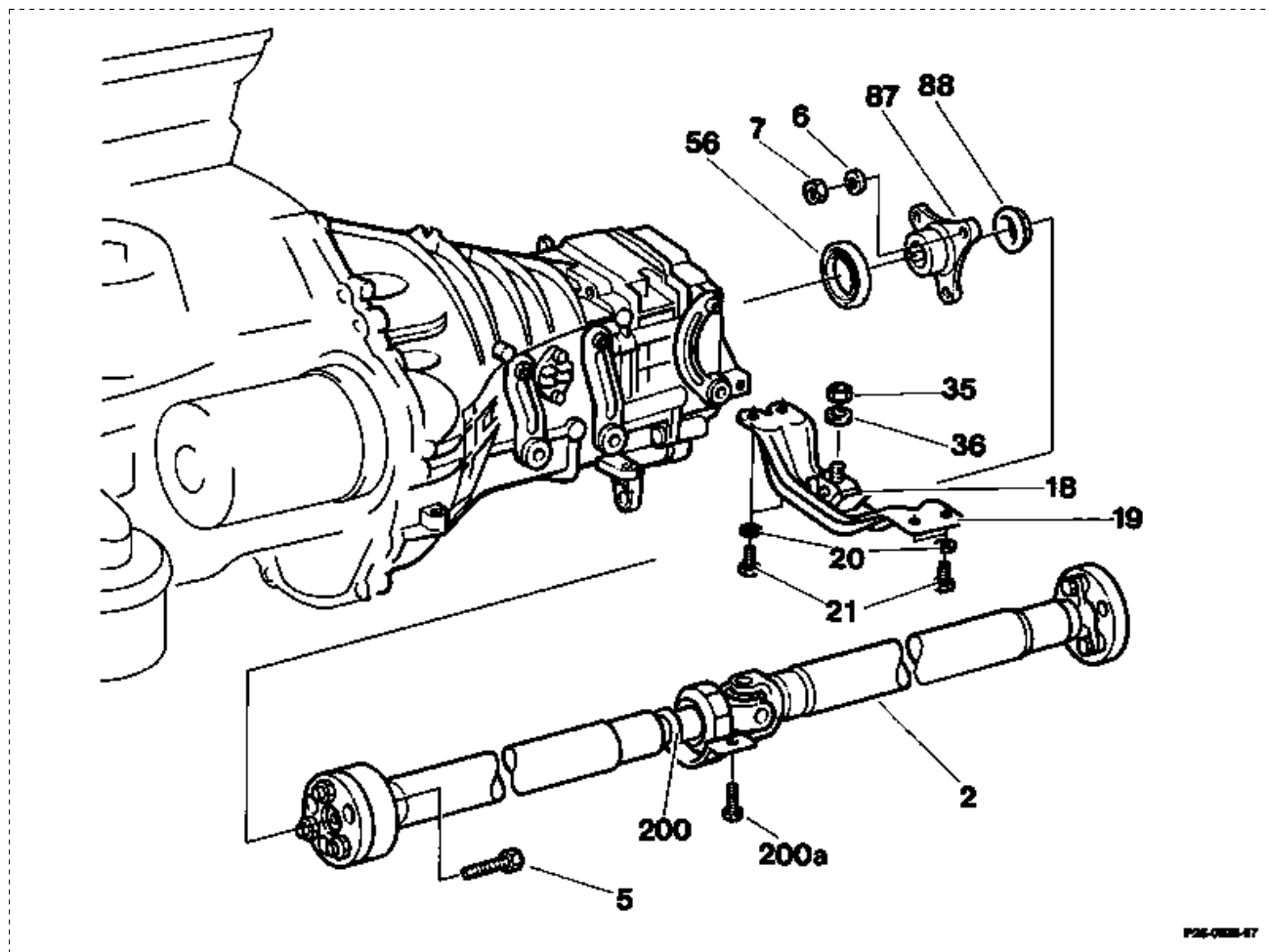


26-315 Radialdichtring Getriebedeckel hinten erneuern (Getriebe eingebaut)

Vorausgegangene Arbeiten:
Aggregaterraumwand abgedeckt.

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten
26-3420



Motorträger (19) mit Motorlager (18)

ab-, anschrauben, Sechskantschrauben (21)
40 Nm. Scheiben (20), Scheibe (36),
Sechskantmutter (35) 70 Nm.

Klemmutter (200) der Gelenkwelle (2)

lösen, festziehen, 30 - 40 Nm.
Drehmomentschlüssel 001 589 66 21 00 und
Maulschlüssel 126 589 00 01 00 bzw.
201 589 00 01 00

Gelenkwelle (2)

von Gelenkflansch (87) ab-, anschrauben,
Schrauben (5), Scheiben (6), selbstsichernde
Sechskantmuttern (7) erneuern 40 - 60 Nm,
Paßhülsen lockern.

Sechskantschrauben (200a)

ab-, anschrauben, 25 Nm. Gelenkwellen-
Zwischenlager lösen.

Zwölfkantmutter (88)

herausschrauben, hineindreihen und erneuern,
160 Nm. Steckschlüssel 126 589 02 09 00,
Stiftschlüssel 129 589 01 07 00.

Gelenkflansch (87)

abziehen. Bei Erschwernis Abzieher
129 589 01 33 00 verwenden.

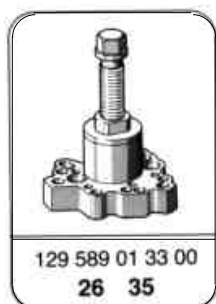
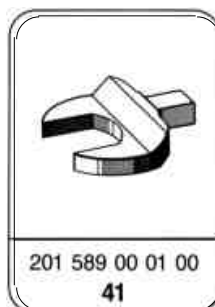
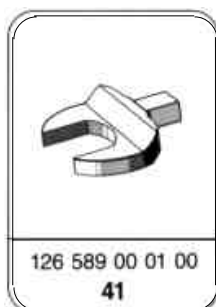
Radialdichtring (56)

aus-, eindrücken und erneuern.
Dorn 123 589 04 15 00.

Anziehdrehmomente (Nm)

Klemmutter der Gelenkwelle	30 - 40
Sechskantschrauben am Gelenkflansch	40 - 60
Sechskantschrauben Motorträger	40
Sechskantmutter Motorlager	70
Zwölfkantmutter Gelenkflansch	160

Sonderwerkzeuge

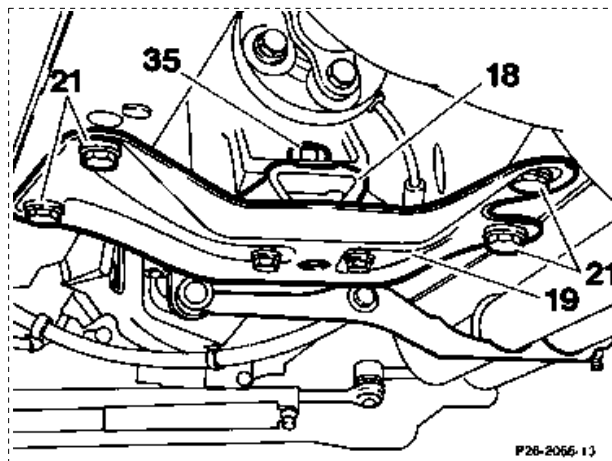


Aus-, Einbauen

- 1 Getriebe mit einem Wagenheber oder Grubenlift abstützen.
- 2 Sechskantmutter Motorlager (35) herausdrehen.
- 3 Sechskantschrauben (21) mit Unterlegscheiben herausschrauben und Motorträger (19) zusammen mit Motorlager (18) ausbauen.

Einbauhinweis

Sechskantschrauben (21) 40 Nm,
Sechskantmutter Motorlager (35) 70 Nm.



4 Gelenkwelle so am Getriebe abschrauben, daß die Gelenkscheibe an der Gelenkwelle bleibt.

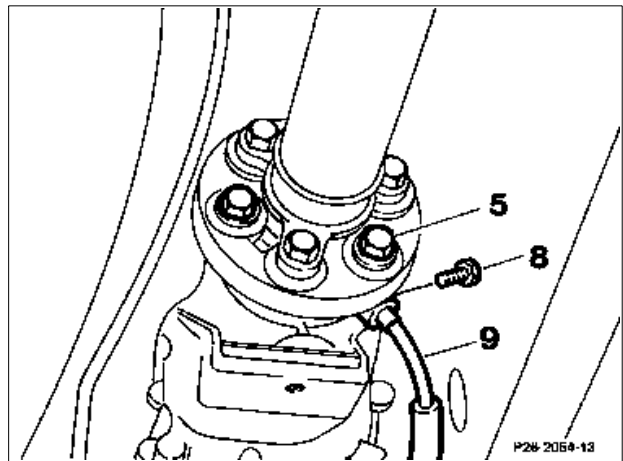
Einbauhinweis

Selbstsichernde Muttern der Sechskantschrauben (5) erneuern, 60 Nm.

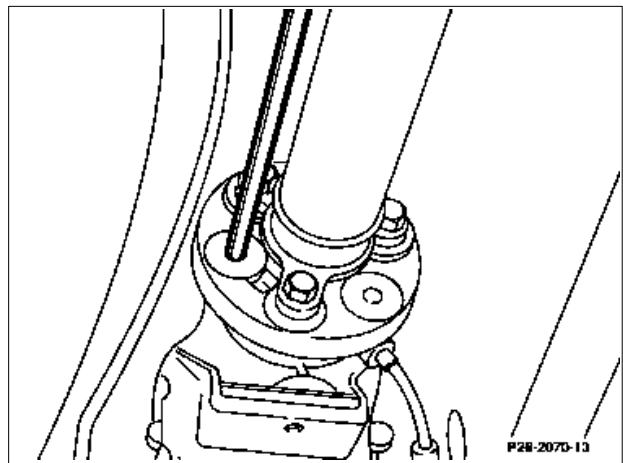
5 Sechskantschraube (8) der Tachowelle (9) heraus-schrauben und Tachowelle herausziehen.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 8 Nm.



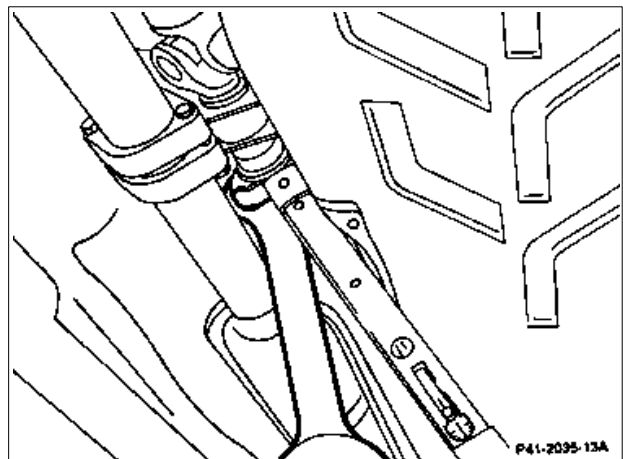
6 Die Paßhülsen im Gelenkflansch lockern. Dazu einen Dorn mit 10 mm und ca. 150 mm Länge verwenden.



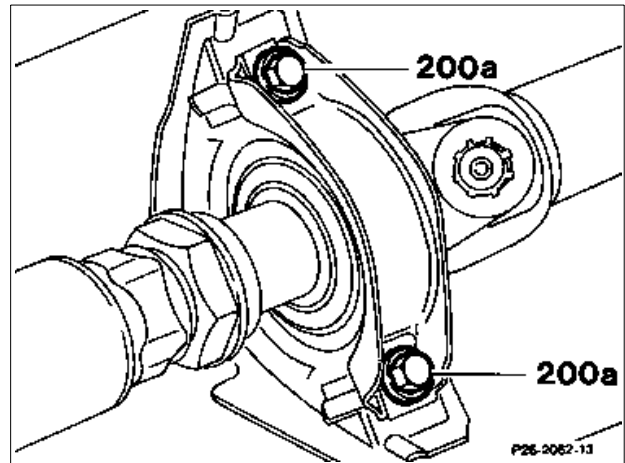
7 Klemmutter der Gelenkwelle lösen und Gelenkwelle vom Gelenkflansch weg in Richtung Fahrzeugheck schieben.

Einbauhinweis

Anziehdrehmoment 30 - 40 Nm.
Drehmomentschlüssel 001 589 66 21 00,
Maulschlüssel 126 589 00 01 00.

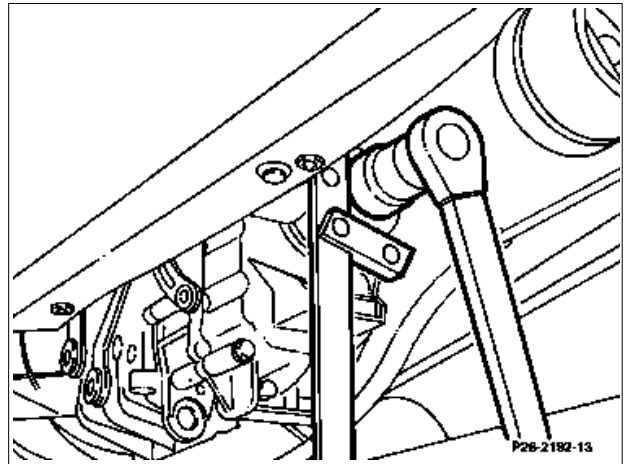


8 Sechskantschrauben (200a) heraus-schrauben.



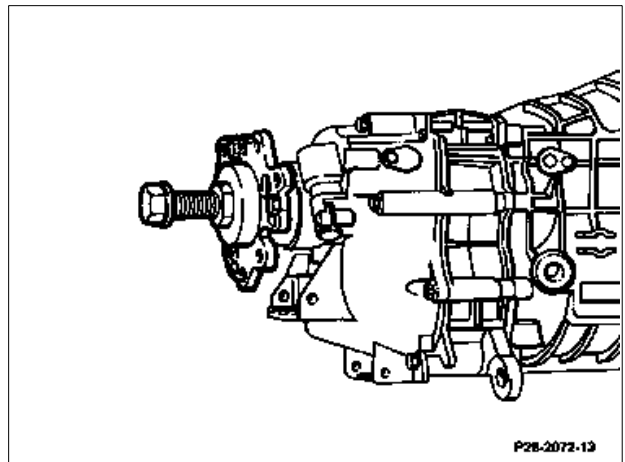
9 Zwölfkantsmutter vom Gelenkflansch abschrauben. Steckschlüssel 126 589 02 09 00, Stiftschlüssel 129 589 01 07 00.

Einbauhinweis
Zwölfkantsmutter erneuern und mit 160 Nm festziehen.

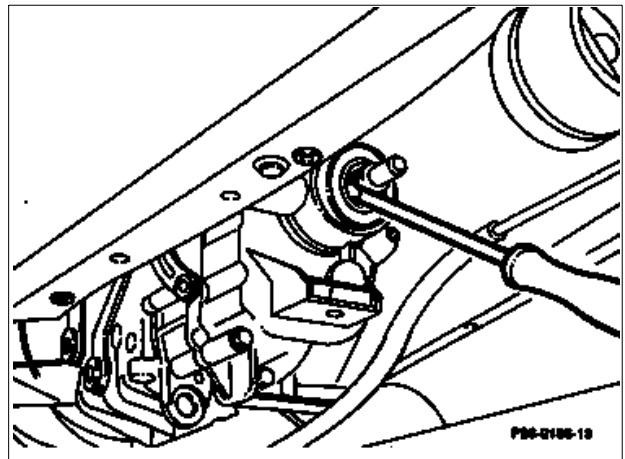


10 Gelenkflansch abziehen. Bei Erschwernis Abzieher 129 589 01 33 00 verwenden.

Einbauhinweis
Lauffläche für Dichtring einölen.



11 Radialdichtring mit einem Schraubendreher aus dem Getriebedeckel herausdrücken.



Einbauhinweis

Neuen Radialdichtring mit dem Dorn
123 589 04 15 00 bündig in den
Getriebedeckel hinten einschlagen.

12 Der Einbau erfolgt in umgekehrter
Reihenfolge.

